

## F/V GALANT



### Kort information om fiskefartyget GALANT nb 109 vid Søby varv i Danmark Jea proj nr 803-100

Fartyget är byggt av Søby varv i Danmark och är den första i en serie av 3 båtar.  
Skroven är levererade från Finnomar varvet i Stettin i Polen  
Skrovet har modelltestats för att få så bra driftsekonomi som möjligt och testerna har gjorts av Jea Marin Consulting.

Class enligt: DNV 1A1 stern trawler

Loa	14.995 m
Bredd md.	6.50 m
Djup md	3.75 m
Fart ca	8.5 kn

2 st trålrummor med dragkraft ca 10 ton  
3 st trålvinschar med dragkraft 10 ton  
Losse bom på fördäck med lyftkraft 1000 kg  
Tråltravers för flyttning av trålblokar  
Hydraulkran på trålgalge med lyftkraft 10 tnm  
Vakum system med tank och rör 14" för lossning av fisktankar  
Räksorterare och räkkokare  
2 st dubbelhytter, mäss, pentry toalett med dusch och tvättmaskin

Huvud motor Cummins KTA 19 med effekt 600 hp (441 kw)  
Reduktionsväxel FINNØY red rat 10.5:1, 3 st PTO för hydraulpumpar  
CP propeller diam 2200 mm i dysa. Uppmätt dragkraft 9.6 ton.  
1 st hjälpmotor med effekt 80 kw och 1 st hjälpmotor med effekt 27 kw  
Bogpropeller för med effekt 66 kw och bogpropeller akter med effekt 66 kw

Tank och lastrumskapaciteter

2 st lasttankar för fisk i kylt havsvatten 1 st lastrum kombinerat för last av räkor i lådor eller fisk i kylt havsvatten	
Total volym för lasttankarna	89 m <sup>3</sup>
Dieseltankar	15 m <sup>3</sup>
Färskvatten tankar	4.8 m <sup>3</sup>
Vatten ballast tank	4.7 m <sup>3</sup>

Fiskletning: 1 st Furuno sonar, Simrad trawlhydrofoner Aimar ekolod

